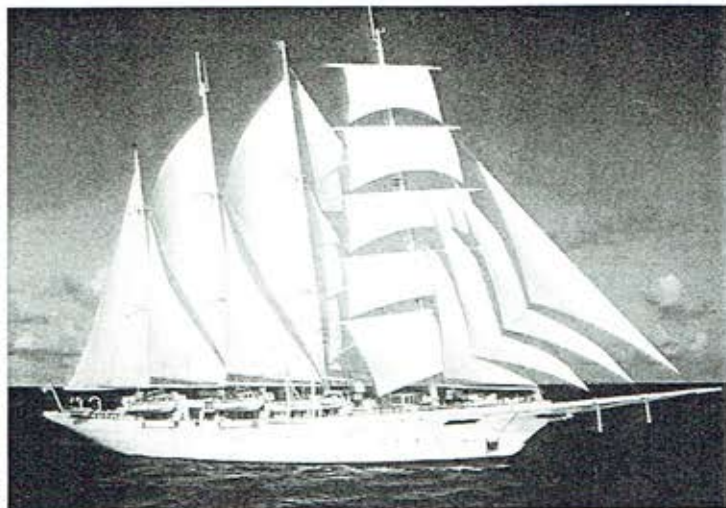


Een reis met de „Star Flyer“



„All Task is a tall ship and a star to steer her by.“



De „Star Flyer“ werd op 16 mei 1991 te Antwerpen door mevrouw Ann Krafft gedoopt. De viermaster meet 2.298 brt en vaart thans onder de vlag van Luxemburg.

TEKST EN FOTO'S BERT LAMERS

Vorig jaar maakten we een reis met het cruise-/zeilschip „Star Flyer“ van de Belgische rederij Star Clippers. Vanuit het chique Cannes voeren we in acht dagen, via Corsica, Sardinië, Isola di Giglio en Portovenere, naar Monte Carlo.

We vlogen met de KLM naar Nice en vervolgden onze reis per bus naar het Gare Maritime in Cannes.

Om 17.00 uur checkten we in, waarna we per tender van Hollandse makelij naar de „Star Flyer“ werden gebracht. De in 1991 bij de scheepswerven van Langerbrugge gebouwde klipper lag tegenover het Palais des Festival voor anker. Na een vriendelijk welkom werden we naar onze (buiten)hut op het achterschip gebracht. No. 133 was klein maar sfeervol en van alle gemakken voorzien.

De 109,80 m lange en 15,25 m brede „Star Flyer“ telt een beperkt aantal openbare lounges en twee kleine zwembaden. Aan boord

waren deze reis 153 passagiers (max. capaciteit 180): 68 Amerikanen, 83 Europeanen – w.o. 20 Belgen en 8 Nederlanders – en 2 Brazilianen. De bemanning telde 68 koppen. De ongedwongen sfeer aan boord viel direct op. Zoals de dagen erna duidelijk zou worden, gingen bemanning en passagiers zeer ontspannen met elkaar om en in de welkomstfolder werden we dan ook uitgenodigd om (desgewenst) een handje te helpen bij het navigeren of het hanteren van de zeilen. Na het verwerken van de eerste indrukken en een rumpunch-party, dineerden we in de smaakvol ingerichte Clipper Dining Room. Het was een aangename ervaring dat het maken van een tafelreservering niet nodig was. Tussen 19.30 en 22.00 uur was iedereen welkom en kon men – al dan niet met vrienden – een tafel uitzoeken. Formele kledij was uit den boze, vrijwel niemand droeg een stropdas. We genoten van een verrukkelijke maaltijd en de eerste gesprekken met medepassagiers. Rond middernacht werd het anker gelicht. Op de motor voeren we richting Corsica.

Sloepenrol

De volgende morgen was het tijd voor de sloepenrol en alle passagiers waren verplicht aan deze „drill“ deel te nemen. De instructies van de bemanningsleden waren

duidelijk en de zwemvesten werden door de officieren uiterst secuur nagekeken. Aansluitend stelde kapitein Gerhard Lickfett zijn bemanning voor. Kapitein, hotelmanager en chief purser kwamen uit Duitsland, de cruise director uit Brazilië, de chief engineer uit België, de maitre d'Hotel uit Indonesië en de kok uit India. Met de tweede en derde stuurman was Nederland goed vertegenwoordigd. Daarnaast waren voor watersportenactiviteiten, zoals scuba diving, snorkelen, windsurfen en waterskieën, speciale bemanningsleden aan boord. Rond 11.00 uur werd het anker gedropt nabij het badplaatsje L'Île Rousse of St. Florent op Corsica. Een dorp dat een oase van rust is tot het moment waarop het veerschip „Corsica Victoria“ (ex-„Gotland“) in de haven afmeert en honderden toeristen – al dan niet met auto – op het eiland afzet.

Om 19.00 uur werden op de „Star Flyer“ enkele zeilen gehesen en met hulp van de 1.360 pk Caterpillarmotor voeren we in zuidelijke richting. 's Avonds brachten we een bezoek aan de brug, die 24 uur per dag „open“ is. De Nederlandse stuurlieden Frank Bouwman en Dick van Zwieteren informeerden ons over de moderne navigatieapparatuur en het zeilen in het algemeen. De zeilen van de „Star Flyer“ beslaan een oppervlakte van 3.365

De „Star Flyer“ vanaf het voorschip.



Drukke op de brug wanneer alle zeilen worden bijgezet.



STAR CLIPPERS
IDENTIFICATION / CHARGE CARD

Ship: STAR FLYER
Sailing Date: 08/12/79

Passenger: MR. LAMERS
Cabin: 123 - 1

Signature: _____

27184



Cruiseprogramma

„Star Clipper“ en „Star Flyer“
De „Star Clipper“ opereert het gehele jaar door in het Caribisch gebied. Iedere zaterdag wordt uit Barbados gevaren: de ene week richting de Grenadines (Tobago, Grenada, Carriacou, Bequia en Martinique) en de andere week naar de Antillen (St. Lucia, Dominica, St. Vincent, Grenada en Union Island).

De „Star Flyer“ verzorgt gedurende de wintermaanden wekelijkse cruises vanuit St. Maarten. Van mei t/m september wordt iedere zaterdag vanuit Cannes gevaren. Werden tot vorig jaar twee verschillende routes uitgevoerd, dit jaar kan gekozen worden uit drie routes, nl. de Portofino Cruise, de Ajaccio Cruise (overeenkomstig bijgaand artikel) en de Capri Cruise.

Holland Cruise Centre te Heemstede en Zeetours Cruises te Rotterdam brengen de schepen op de Nederlandse markt.

m² en worden vanaf de brug elektrisch bediend.*

De dag daarop – de zon was al vroeg aan de horizon verschenen, maakten we een strandstop aan de westkust van Corsica. Niet met tenders, maar met zg Zodiacs (rubbere opblaasboten met buitenboordmotor) werden we naar het strand gebracht. Op ruime schaal konden we gebruik maken van vele watersportattributen. Sommige passagiers gingen duiken of waterskieën; anderen vermaakten zich aan het strand met zwemmen, windsurfen of zelfs met het varen op een enorme opblaasbare banana, die werd getrokken door een motorvlet. De pret was compleet toen de „opvarenden“ in zee belandden. In de middag werd koers gezet naar Ajaccio, de hoofdstad van Corsica, waar we in de haven afmeerden naast het cruiseschip „Regent Spirit“ (o.a. ex-„Constellation“). Natuurlijk brachten we een bezoek aan maison Bonaparte, waar op 15 augustus 1769 Napoleon werd geboren, en aan de 16e eeuwse kathedraal.

Bijna zestien knopen

De volgende ochtend waren we in Porto Cervo, Sardinië, waar grote jachten lagen afgemeerd. Het plaatselijke winkelcentrum biedt dan ook onderdak aan luxueuze winkels, vaak met zeer exclusieve mer-



Sloepenrol met op de achtergrond de koopvaardijvlag van Luxemburg.



Kapitein Gerhard Lickfett stelt zijn bemanning voor.

ken. Een advocate uit New York had speciaal voor onze cruise geboekt om in één van die winkels een handtas van \$ 600,- te kopen...

's Middags zette de „Star Flyer“ direct na vertrek alle zeilen bij. Er

stond zoveel wind dat ze bij een slagzij van 10-12° een snelheid van bijna 16 knopen haalde! Met meer dan gewone belangstelling werden de werkzaamheden van de Russische bemanningsleden op het dek door de passagiers gadegeslagen.

De uit Odessa afkomstige scheepstuiger Anatoly in volle actie.



De zeilen worden aan boord gerepareerd. Soon Lamers kijkt toe.





STAR CLIPPERS

Ship's Registry Luxembourg



Met tenders van Hollandse makelij worden de passagiers en bemanning van de „Star Flyer” naar en van de wal gebracht.



Eén van de twee zwembaden.

De Oekraïense scheepstuiger Anatoly – qua uiterlijk het toonbeeld van de onverschrokken stoere zee-man – stal de show toen hij vanuit een bootmansstoeltje in de top van de mast (ca. 65 m hoog) de rederij-vlag uit de plooi haalde. Zijn stunt werd beloond met een daverend ap-

Rechts 2e stuurman Frank Bouwman uit Groningen en links 3e stuurman Dick van Zwieten uit Den Bosch.



plaus. De slagzij speelde echter de kok zodanig parten, dat hij niet kon koken en daarom werden voor hem de grote fisherman en bazaar fisherman, alsmede de bezaanstagzeil en stormbezaanstagzeil gestreken.

Voor de Toscaanse kust wachtten ons de volgende dag de prachtige stranden van het afgelegen Italiaanse eiland Isola di Giglio. In de hooggelegen hoofdstad Giglio Port, genoten we van het fraaie uitzicht over het hele eiland. Onder grote hilariteit werden er 's avonds aan boord zg. krabracés gehouden, waarbij de passagiers een gokje konden wagen welke krab het snelst kon lopen. Daarna konden we vanaf 23.30 uur genieten van de night snacks.

Ten zuiden van de Riviera di Levante ligt het Italiaanse Portovenere, dat door zijn ligging lang van de buitenwereld was afgesloten. In de baai van het dorpje, met zijn fel gekleurde stenen huizen, werd op de zesde cruisedag het anker uitge-

gooid. De ochtend was voor het pittoreske stadje, de middag voor een bustocht naar Pisa, waar zoals bekend de beroemde scheve toren helaas niet meer betreden mag worden. Weer op zee kregen we te maken met een forse storm, zodat de helft van de passagiers ziek werd en de internationale show in duigen viel.

Als gevolg van de storm meerden we de dag erna met grote vertraging af in de haven van Monte Carlo (Monaco), waar kapitein Gerhard Lickfett de „Star Flyer” op spectaculaire wijze achteruit de kleine haven invoer. Voor ons had de vertraging ook een goede kant, want daardoor waren we in de gelegenheid te lunchen met de Zweed Mikael Krafft, oprichter en president van Star Clippers en te informeren naar de ontwikkelingen van zijn rederij. In het minuscule prinsdom brachten we het „verplichte” bezoek aan het Palais du Prince en 's avonds aan het op loopafstand gelegen casino.

Mikael Krafft



De in België woonachtige Mikael Krafft, rechts op de foto met de auteur van dit artikel, vormde in 1989 White Star Clippers N.V., met als doel een vloot van originele klippers in de vaart te brengen. In

hetzelfde jaar bestelde hij bij de Belgische Scheepsbouw Combinatie twee cruise-/zeilschepen van 2.298 brt. De gaffelgetuigde viermasters werden bij de Scheepswerven van Langerbrugge gebouwd en resp. in 1991 en 1992 als „Star Flyer” en „Star Clipper” in de vaart gebracht. De schepen worden thans onder de naam Star Clippers op de markt gebracht. Mikael Krafft is als president van de rederij regelmatig aan boord van zijn schepen te vinden, omdat hij hoogstpersoonlijk wil constateren dat alles aan boord goed verloopt. De sympathieke Zweed die naast het behartigen van zijn diverse scheepvaartbelangen ook actief is in de onroerend-goedmarkt, overweegt dit of volgend jaar een derde schip – ook een klipper – te bestellen.



Kapitein Gerhard Lickfett in één van de Zodiacs. Op de achtergrond de „Star Flyer”.

Bij het afscheid merkten we hoe op een cruiseschip het innen van fooien ook zonder problemen kan verlopen. Dat was voor het eerst. Elk willekeurig bedrag kon zelfs op de scheepsrekening worden bijgeschreven.

Met weemoed namen we afscheid van de „Star Flyer” en haar bemanning en van onze medepassagiers. Een zeer bijzondere ervaring op cruisegebied rijker geworden.

* Zie DBW jrg. 1990: juni, blz. 188-191; 1991: mrt blz. 90, augustus, blz. 267 en okt. blz. 362-364.



De bibliotheek.

De maaltijden aan boord zijn uitstekend verzorgd.

